

Transportvägar

Checklistan innehåller frågor om hur transportvägarna utformats på arbetsplatsen. Syftet är att minska riskerna för transportolyckor på arbetsstället. Checklistan är lämplig att användas av ansvarig chef och skyddsombud vid skyddsronden.

Baseras på följande lagar och föreskrifter: [AFS 2009:2](#) Arbetsplatsens utformning [AFS 2001:1](#) Systematiskt arbetsmiljöarbete.

Företag:	Datum:	Version:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Deltagare:	Framtagen av:	Godkänd av:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Transportvägar

1 Har riskbedömning gjorts av transportererna, inkl. risken för att som gående bli påkörd? Lag eller föreskrift: [AFS 2001:1, 8 §](#)

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Arbetsgivaren ska regelbundet undersöka arbetsförhållandena och bedöma riskerna för att någon kan komma att drabbas av ohälsa eller olycksfall i arbetet.

2 Har förbindelseleder (inom- och utomhus) tillräckligt säkerhetsavstånd mellan gående och fordonstrafik? Lag eller föreskrift: [AFS 2009:2, 54 §](#)

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Om både fordons- och gångtrafik förekommer på förbindelselederna ska det finnas ett tillräckligt säkerhetsavstånd mellan gående och fordonstrafik.

3

Är gång- och fordonstrafik åtskilda vid hörn?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 54 §

 Ja
 Nej
 Ej relevant
Riskbedömning
 Låg
 Medel
 Hög
Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

Kommentar

Vid hörn ska gångtrafiken vara avskild från fordonstrafiken. Där det behövs ska det finnas en trafikspegel.

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

4

Är transportvägar markerade vid behov?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 55 §

 Ja
 Nej
 Ej relevant
Riskbedömning
 Låg
 Medel
 Hög
Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

För att skydda dem som arbetar ska förbindelselederna vara tydligt markerade där det behövs.

5

Är transportvägarna lättframkomliga, utan trösklar, trappsteg eller lutande plan och med uppställbara dörrar?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 56 §

 Ja
 Nej
 Ej relevant
Riskbedömning
 Låg
 Medel
 Hög
Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Enstaka trappsteg liksom trösklar i korridorer och gångar ska normalt inte förekomma.

6

Finns hiss för godstransport mellan olika plan?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 52 §

 Ja
 Nej
 Ej relevant
Riskbedömning
 Låg
 Medel
 Hög
Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Transporter mellan olika plan ska kunna ske med hiss eller annan lämplig lyftanordning om hantering medför risk för ohälsa genom olämplig belastning eller risk för olycksfall.

7

Om det behövs, har någon eller några körvägar utomhus separerats, markerats och enkelriktats för olika speciella fordon / viss trafik?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 53-55 §§

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Förbindelseleder för gångtrafik eller gods ska dimensioneras efter antalet arbetstagare och verksamhetens art. Det ska finnas tillräckligt säkerhetsavstånd mellan gående och fordonstrafik. Förbindelselederna ska vara tydligt markerade där det behövs.

8

Om det behövs, finns trafikspegel som ger bra sikt i dolda zoner?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 54 §

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Där det behövs ska det finnas en trafikspegel, t.ex. dolda zoner vid portar och andra skymda områden.

9

Är körvägar i fullgott skick, d.v.s. utan djupa håll / ojämnheter?

Lag eller föreskrift: AFS 2009:2, 40 §

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Inte ha farliga eller olämpliga upphöjningar, håll eller lutningar.

10

Finns trafikvakt där det behövs?

Lag eller föreskrift: AFS 2001:1, 8 §, 10 §

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Undersöka arbetsförhållandena och bedöma riskerna för att någon kan komma att drabbas av ohälsa eller olycksfall i arbetet. Omedelbart eller så snart det är praktiskt möjligt genomföra de åtgärder som behövs.

11

Är arbetsplatsens trafik- och säkerhetsregler, exempelvis maxhastighet, blinkande ljus m.m, kända? Lag eller föreskrift: [AFS 2001:1, 7 §](#)

Ja Nej Ej relevant

Riskbedömning

Låg Medel Hög

Kommentar och åtgärd

Ansvarig för utförande:

När ska det vara klart?

När är kontroll utförd?

Kommentar

Arbetstagarnas kunskaper om arbetet och riskerna i arbetet ska vara tillräckliga för att ohälsa och olycksfall ska förebyggas.